

联合国际授予丹江口市交投源途材料有限公司‘BBB-’的国际长期发行人评级，展望稳定

香港，2024年3月19日-联合评级国际有限公司（“联合国际”）作为一家国际信用评级公司，授予丹江口市交投源途材料有限公司（“交投源途”或“公司”）‘BBB-’的国际长期发行人评级，展望稳定。

该发行人评级反映了十堰市丹江口市人民政府（“丹江口市政府”）在必要时为交投源途提供强力支持的高度可能性，这主要考虑到丹江口市政府对交投源途的全资控股，交投源途作为十堰市丹江口市（“丹江口市”）内负责国有资产管理及工程建设的重要地方投资发展公司的战略重要性，以及丹江口市政府与交投源途之间的紧密联系，包括任命高级管理层、战略协调、监督重大投融资决策，以及持续的经营和财务支持。此外，如果交投源途面临任何经营或财务困境，丹江口市政府的声誉和融资活动可能会遭受显著的负面影响。

展望稳定反映了联合国际对交投源途的战略重要性保持不变，以及丹江口市政府会继续确保交投源途稳定经营的预期。

关键评级驱动因素

丹江口市政府所有权和监管：丹江口市政府通过丹江口市财政局的全资子公司丹江口市交通投资有限公司持有交投源途的全部股权，是公司的实际控制人。丹江口市政府对公司拥有最终决策权并对其进行监督，包括管理层任命、战略发展以及重大投融资决策。此外，丹江口市政府亦对公司设立考核机制，并定期任命审计师审视其经营业绩和财务状况。

对丹江口市的战略重要性及战略一致性：交投源途作为丹江口市重要的地方投资发展公司，是区域内唯一负责矿山和砂石开采的地方投资发展公司。公司拥有政府授权的特许经营权，旨在建立高水准砂石集运中心。同时，公司依托砂石集运中心筹建绿色建材工业园，并为丹江口市其他国有企业提供砂石及建材等材料。公司还负责向市政基础设施、车站、服务区项目销售绿化数目和养护服务，并承担着丹江口市的旅游业发展以及部分交通相关的基础设施建设工程。交投源途在促进本地区经济和社会发展方面发挥着重要作用，其业务运营和发展一直与政府的发展规划保持一致。

持续的政府支持：交投源途持续从地方政府获得运营及财政补贴。2021年至2023年，公司共获得人民币7.2亿元的政府补贴。丹江口市政府持续向公司注入资金、使用权

资产、其他公司股权以及其他各种类型资产，以扩大其资产规模并使其业务更多元化。此外，丹江口市政府还将对公司给予政策支持，以确保交投源途的业务运营。鉴于公司为丹江口市砂石及绿化绿植供应的唯一主体，其在获取相关资源和项目方面具有优势。我们认为交投源途将持续获得政府的支持，以支持其日常业务运营。

交投源途财务及流动性状况：交投源途的总资产在过去几年呈持续增长趋势，于 2023 年底达到人民币 114 亿元，主要是由于其对两个子公司的合并。截至 2023 年底，交投源途的流动资产占总资产的 39.1%，因较高的无形资产、存货及应收账款，其整体资产流动性较弱。2023 年底，交投源途的财务杠杆（总负债/总资产）由 2021 年底的 76.7%快速下降至 39.2%，其调整后债务从 2021 年底的人民币约 11.7 亿元下降至 2023 年底的人民币约 12.4 亿元。交投源途的流动性充足，截至 2023 年底，公司的现金余额约为人民币 9,200 万元，而其一年内到期的债务约为人民币 4,540 万元。此外，交投源途有多种融资渠道，包括银行贷款和非标融资等，以支持其债务偿还和业务运营。

丹江口市的经济财政状况：丹江口市是十堰市下辖的一个县级市。2020 年，受疫情影响，丹江口市 GDP 增速降低至 7.3%，2021 年和 2022 年则有所好转，GDP 增速分别为 11.4%和 9.8%。过去几年，丹江口市的经济增长主要由第二产业和第三产业推动，2022 年分别占 38.7%和 49.8%。

丹江口市政府一般公共预算收入从 2020 年的人民币 9 亿元稳步增长到 2022 年的人民币 16 亿元，同期税收占比从 62.0%提高到 82.5%。丹江口市政府财政自给率较低（2022 年为 29%），2022 年预算赤字率为 243.2%。因此，丹江口市政府持续从上级政府部门获得一定数量的补贴。此外，丹江口市的政府性基金收入在 2020 年的人民币 7 亿元和 2022 年的人民币 13 亿元之间波动，主要是由于土地使用权转让收入在严峻的房地产市场条件下波动所致。鉴于丹江口市政府为支持其公共项目而举借专项债务，按政府未偿还债务总额/财政总收入计算的财政负债率从 2020 年底的 64.9%上升至 2022 年底的 84.5%。

评级敏感性因素

若发生以下情况，我们将考虑下调交投源途的信用评级：（1）预期来自于丹江口市政府的支持减弱，特别是因为其政府职能减弱导致其战略重要性降低，或（2）丹江口市政府对交投源途的所有权大幅减少，或（3）我们对丹江口市政府的内部信用评估出现下调。

若发生以下情况，我们将考虑上调交投源途的信用评级：（1）来自丹江口市政府的支持加强，或（2）我们对于丹江口市政府的内部信用评估出现上调。

关于联合国际

联合国际是一家国际信用评级公司，旨在为全球范围内的公司、银行、非银行金融机构、地方投资发展公司和其他资产提供信用评级服务。与此同时，联合国际也从事信用风险研究和提供其他与信用评级相关的服务。

评级方法

本次对交投源途评级所采用的主要评级方法为 2022 年 12 月 5 日发表的 *China Local Investment and Development Companies Criteria*。关于该评级方法，请浏览 www.lhratingsglobal.com。

- 注：1、上述发行人/发行评级均为在受评对象或相关第三方要求下的委托评级。
2、本新闻稿为中文译本，如与英文新闻稿有任何出入，均以联合国际于 2024 年 3 月 19 日发表的英文版内容为准。（*Lianhe Global has assigned 'BBB-' global scale Long-term Issuer Credit Rating with Stable Outlook to Danjiangkou Jiaotou Yuantu Materials Co. Ltd.*）

联系人

首席分析师

李伟浩, CESGA

分析师

(852) 3462 9585

jack.li@lhratingsglobal.com

第二分析师

何志忠, CFA, FRM

董事

(852) 3462 9578

toni.ho@lhratingsglobal.com

评级委员会主席

黄佳琪, CFA

董事总经理

(852) 3462 9586

joyce.huang@lhratingsglobal.com

业务拓展联系人

池欣庭, CESGA

董事总经理

(852) 3462 9569

joyce.chi@lhratingsglobal.com

免责声明

联合评级国际有限公司（“联合国际”或“本公司”或“我们”）发布的信用评级和研究报告受特定条款和条件的约束。请在公司网站上阅读这些条款和条件：www.lhratingsglobal.com

信用评级是一种对于实体或债务可信程度的决策参考，不是购买，出售或持有任何证券的建议。信用评级不涉及任何证券的市场价格，可销售性和/或适用性，也不涉及其税务影响或结果。联合国际保有于任何时间或理由对信用评级自行决定升级、降级或撤回的权利。

所有信用评级都是由经过认证的分析师通过严格的评级流程共同努力的产物。所有信用评级均不是由个人负责，而是来自于评审委员会归属程序。报告中提到的个人仅作为联系人的目的。

联合国际基于我们有充分理由认为属实的第三方信息开展信用评级服务。联合国际根据审计的财务报表，访谈，管理层讨论和分析，相关的第三方报告以及公开可用的数据等进行分析。联合国际不进行任何审核，调查，核实或尽职调查。联合国际无法保证信息的准确性，正确性，及时性和/或完整性。信用评级可能包含联合国际的对未来事件预测的前瞻性意见，根据定义，这些事件可能会发生变化，不能被视为事实。

在任何情况下，联合国际及其董事、股东、员工、高级职员和/或代表或联合国际有限公司的任何成员均不对任何一方承担任何因使用公司发布的相关信息而产生的损害、损失、责任、成本或费用。

联合国际从发行人、承销商、债务人或投资者处获得提供信用评级服务的报酬。除提供联合国际要求的信息外，上述个体及其关联个体均不需参与信用评级流程。

在发布评级之前，任何评级报告中包含的信用评级都会被征求并向被评级个体（及其代理商）披露。任何人不得于任何司法管辖区内，在违反当地法律及法规的情况下分发或使用联合国际出版的信用评级和研究报告。任何根据通过信用评级获得的信息以及研究报告的用户须咨询相关机构或专业人员，以遵守适用的当地法律及法规。

所有已发布的信用评级以及研究报告皆属于联合国际的智能财产。未经我方书面许可，不得以任何方法复制、公开散发或改动。

联合国际是联合资信评估股份有限公司的子公司。联合国际评审委员会拥有对公司独立信用评级和研究中使用的任何方法或流程的最终解释权。

版权所有©联合评级国际有限公司 2024